

Reisverslag

Dubbel 58

Is dit een verhaal over een geheimagent zult u zich in alle gemoede afvragen. Neen dit is een reisverhaal van de Mercedes – Benz 219 bouwjaar 1958 en dus in 2016 58 jaren oud met inmiddels een kilometerstand van ruim 260.000 waarbij in deze vakantie nog eens 1952 probleemloze kilometers werden toegevoegd.



Foto 1

Foto 2

Foto 3

1 September 2016 werd de reis om 09.30 uur gestart en na eerst een bewolkte lucht gezien te hebben werd het op de hoogte van Bad Godesberg zonnig en reden wij met het originele roldak van Webasto geheel open. Om 16.00 uur verlieten wij de rechter Rijnoever om via richting Limburg aan de Lahn naar Wiesbaden te rijden. Daar kwamen wij om 17.00 u aan in het Kurhotel Schwarzer Bock.

De volgende dag brachten wij door met een stadsrondleiding, door Wiesbaden welke ook langs de Nerobergbahn (een bergbahn aangedreven door water), een kerkbezoek en natuurlijk winkelen. Wiesbaden is een zeer mondaine plaats hetgeen eind 1800 geworden is doordat de bronnen bekend werden als gezondheidscentrum. De adel stooft hier als het ware op af. Ook is Wiesbaden de hoofdstad van Hessen.

Vervolgens ging het 3 september naar Schwetzingen waar ieder jaar het eerste weekend van september een Concours d'Elegance gehouden wordt in het Schlosspark. Dit jaar was het hoofdthema „60 jaar Ponton Mercedes W 180-II“ oftewel de coupé en cabriolet. Dit wordt georganiseerd door Johannes Hübner, voormalig directeur van de AvD, nu zelfstandig en zeer bekwaam autoconsultant. Werkelijk een aanrader om dit evenement te bezoeken.



De maandag daarop vervolgden wij onze reis richting Bodensee met een overnachting in Reutlingen op de Achalm. Men rijdt dan o.a. een groot deel van de Bertha Benz en Württembergische Weinroute hetgeen de 219 alsmede zijn baas heel erg goed deed. Het hotel wat gelijknamig is aan de berg biedt een prachtig uitzicht over Reutlingen en de omgeving. Een zeer goed beveiligde ondergrondse parkeergarage is ook een prettige bijkomstigheid als u daar met uw oldtimer bent gearriveerd.



De volgende dag ging het via het Erwin Hymer Museum in Bad Waldsee naar Wasserburg am Bodensee. Het Erwin Hymer Museum, is een heel modern gebouw, waarin via een unieke ontdekkingsreis van Alpen Riviera, maar ook China, Amerika een beeld gegeven wordt van het begin van de Caravan t/m de meest geavanceerde Campers. Dit is voor jong en oud, man en vrouw een hele leuke belevenis. De firma bouwt de Hymer en Eriba caravans (foto 2).

Aangekomen bij de Bodensee, besloten wij onszelf en de auto de komende dagen rust te geven en gingen wij uitsluitend met openbaar vervoer (trein en boot) naar o.a. Lindau Bregenz en bloemeneiland Mainau. De een na laatste dag van ons verblijf in Wasserburg konden we het toch niet laten en trokken wij de binnenlanden in ten noorden van de Bodensee. Een prachtig en rustig gebied, zolang je je maar niet laat verleiden om toch een plaats aan het meer te bezoeken want daar is zowel met de auto als lopend haast niet doorheen te komen terwijl wij toch midden september daar waren. Ondanks de niet indexering van de pensioenen trekt de Pensionado er toch maar steeds op uit was onze conclusie.

Na een week trokken wij richting Deutsche Weinstraße en kwamen wij in Herxheim terecht bij Landau, hetgeen wij als uitgangspunt namen voor bezoeken aan de wijnstreek van de Rheinland-Pfalz en het paleis in Bruchsal.

De laatste etappe bracht ons naar Verviers, waarna wij de volgende dag het circuit van Spa-Francorchamps bezochten om de klassieke racen te volgen. Na afloop reden wij rustig naar Nettetel terug waar de 219 zich weer aansloot bij zijn broertjes en zusjes Benz in de hal achter het huis om zich voor te bereiden op de winterslaap. Een fantastisch gevarieerde vakantie waar we nog heel vaak op terug zullen kijken.

Nuttige Internetadressen van bovengenoemde reis:

www.wiesbaden.de/tourismus
[wiesbaden](http://www.wiesbaden.de)

www.classic-gala.de
[theater.de](http://www.theater.de)

www.bertha-benz.de
www.erwin-hymer-museum.de

www.radissonblu.com/dehotel-

www.luegebrueckl-hotel-am-

www.achalm.com
www.bodensee.de

Foto's en tekst: John Pronker

